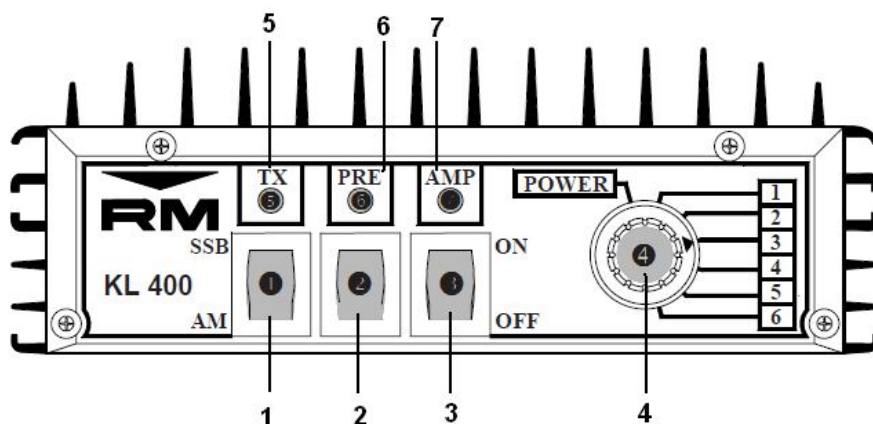


Руководство пользователя

Технические характеристики

- Диапазон рабочих частот: 3-30 МГц
- Номинальная входная мощность AM/FM (SSB): 1 - 10 (2 - 20) Вт
- Количество фиксированных значений входной мощности 6
- Выходная мощность AM/FM: 60-200 Вт
- Максимальная мощность SSB: 400 Вт
- Напряжение питания, пост.: 12-14 В
- Предохранители: 2 х 12 А
- КСВ по входу: менее 1.5
- Потребляемый ток: 12-24 А
- Антенный предусилитель 26 дБ
- Тип разъемов: PL259
- Габаритные размеры: 170x210x62 мм
- Вес 980 г

Органы управления



- 1 Переключатель режимов AM ЧМ - SSB CCW
- 2 Выключатель предусилителя по приему
- 3 Выключатель питания усилителя
- 4 Шестипозиционный переключатель уровня выходной мощности
- 5 Индикатор работы усилителя на передачу
- 6 Индикатор включения предусилителя по приему
- 7 Индикатор включения питания усилителя

Прибор имеет автоматическую коммутацию входных и выходных цепей, встроенную защиту от переплюсовки питающего напряжения.

Предусилитель по приему имеет усиление 26дБ и может использоваться при выключенном усилителе.

При установке прибора на место эксплуатации необходимо обеспечить хорошую циркуляцию воздуха по ребрам радиатора, так как прибор нагревается во время работы. Используйте кабель питания как можно короткой длины, не более 3 метров и сечением не менее 4мм. Подключайте питание напрямую к аккумулятору. Необходимо установить плавкий предохранитель 30 Ампер на расстоянии не более 20 см от плюсовой клеммы аккумулятора.

Используйте антенну хорошего качества, рассчитанную на постоянную подводимую мощность не менее 400 Ватт и имеющую реальное значение КСВ не более 1,5.

Не работайте длительное время на передачу без крайней необходимости во избежание перегрева прибора.

В случае подачи на вход усилителя мощности, превышающей 7 Ватт, переведите положение регулятора выходной мощности в положение «6» и не изменяйте его во время работы.

Выходные каскады усилителя не обеспечиваются гарантией!

Использование прибора в СВ диапазоне 27МГц запрещено законодательством Республики Казахстан!

Использование прибора допускается только на неподвижном автомобиле!

Во избежание разряда аккумуляторной батареи рекомендуется использовать прибор при запуском двигателя.

Схема подключения

